Les voitures électriques deviennent de plus en plus nombreuses et de plus en plus chers. J’espère en savoir plus pourquoi.

Pourquoi?

Les voitures courantes utilisent le pétrole pour pouvoir fonctionner. Le pétrole est un gaz qui est polluant et est en train de détruire la Terre. L’idée d’une VÉ est de réduire le gaz produit par une voiture par au moins 75% en utilisant une batterie au lieu d’un moteur de gaz. Plus de 80% des émissions d’une VÉ est produit par sa construction.

Composantes

La batterie d’une voiture électrique coûte plus cher qu’un moteur de gaz car il a besoin de minéraux plus rare que les combustibles fossiles; le lithium, le cobalt et le nickel. Le prix de la batterie elle-même est environ 30-40% du coût total de la voiture.

Autres facteurs

Premièrement, la recherche pour une voiture électrique est encore dans ses premiers stages. Les manufacturiers d’autos dépensent beaucoup d’argent pour la recherche et le développement pour l’efficacité de la fabrication d’une voiture, car toutes les composantes des VÉ doivent être fabriqué spécifiquement pour cette voiture. Alors, les constructeurs d’automobiles doivent augmenter le prix de chaque voiture pour équilibrer leur confection lente. De plus, il y a un manque de personnel qui spécialisent dans la recherche et la fabrication des VÉ, alors le coût pour trouver et embaucher les gens vont augmenter le prix final pour la voiture

Deuxièmement, le prix final n’est pas la seule chose qui peut augmenter la valeur monétaire de celle-ci. Le montant payé pour l’assurance d’une voiture électrique va couter plus qu’une voiture à gaz à effet de serre. Aussi, la technologie qui est introduit dans les véhicules électrique est de plus haute gamme qu’une voiture à gaz à effet de serre. Tandis que les mécanismes sont relativement simples en comparaison avec une voiture conventionnelle, plusieurs systèmes technologiques dans un Tesla sont plus avancés et compliqués que dans un Ford F-150.

Conclusion

En conclusion, je théorise que les voitures électriques diminueront graduellement de prix avec plus de spécialistes dans le domaine de la fabrication de VÉ. Les compagnies de voitures, avec un peu de chance, vont commencer à remplacer leurs voitures traditionnelles avec des VÉ.